



قراردادهای ائتلافی برای قطعات بیمه ای پروفیسور

در بسیاری از موارد، نگهداری شامل تعویض یک یا چند قطعه در دارایی می‌شود. برای این کار، جایگزین‌های یدکی این قطعات باید به‌موقع در دسترس باشند. اگر این قطعات اغلب مورد نیاز هستند، می‌توان انباری محلی از این قطعات ایجاد کرد تا از دسترسی به آن‌ها در زمان نیاز اطمینان حاصل شود. اما اگر این قطعات، مانند قطعات بیمه، به ندرت مورد نیاز هستند و گران‌قیمت، ایجاد انبار محلی بسیار پرهزینه خواهد بود و باید به دنبال راه‌حل‌های جایگزین بگردید.

یکی از راه‌حل‌هایی که برخی از طرف‌ها ارائه می‌کنند، به اشتراک گذاشتن این نوع قطعات بین چندین شرکت به شکل نوعی ائتلاف است. چنین ائتلافی را صاحبان دارایی‌ها، شرکت‌های مستقل یا تولیدکنندگان تجهیزات اصلی می‌توانند ایجاد کنند. ما نمونه‌هایی از تمام موارد ارائه می‌کنیم و تحلیلی اقتصادی از هزینه-منفعت و ریسک‌های هر یک از این طرف‌ها انجام می‌دهیم. به نظر می‌رسد محبوب‌ترین مدل، قطعات گران‌قیمت تعمیرپذیر است که در آن، ائتلافی در کنار خدمات تعمیر با هزینه ثابت استفاده از قطعات جایگزین ارائه می‌شود. این مدل در صنعت هوافضا بسیار پرکاربرد است چرا که کاربر دارایی، با پرداخت هزینه‌ای ثابت بابت استفاده، از دسترسی به قطعه مطمئن است. ما عملکرد این روش و اقتصادی بودن آن را با یک نمونه واقعی توضیح خواهیم داد.

رامرت دکر